

Status 2015



Status 2014

Anblick 2014 Richtung WA-Kreuzung
2-Richtungs-komb. Rad-Gehweg,
Grünstreifen mit Leitpfosten vor
der Sanierung der Kreuzung 2014/15

Furtmarkierung?

(Furtmarkierung)



Status 2015

2-Richtungsradweg zwischen WA-Kreuzung und WA-Nord

Grünstreifen (Sicherheitstrennstreifen seit 2012)

zwischen Radweg und B459, wurde 2014

bei der Sanierung der Waldackerkreuzung

zur Überleitung von Bussen zusammen mit

den Leitpfosten entfernt und mit Schotter aufgefüllt.

Folge: der Schotter wird immer wieder auf dem Radweg verteilt!

Der Grünstreifen mit den Leitpfosten ist wiederherzustellen! 02/11/2015

Mittelinsel mit der Querungstelle für Radfahrende nach Süden

4,00m

2,80m

**Blick in Höhe der Mittelinsel/ Radfahrer-Schutzanlage
in Richtung 2-Richtungsradweg/ WA-Kreuzung**

**Der rechte Gehweg ist für die Freigabe des Radverkehrs bis zur
Mittelinsel in beiden Richtungen geplant, 2012 gebaut,
aber 2014 gesperrt worden!**

02/11/2015

Radverkehr



**Blick ortseinwärts auf die zur Radfahrerquerung
2012 gebaute Radfahrer-Schutzanlage.**

**Dazu ist die Freigabe des linken Gehwegs für
Radfahrer erforderlich!**

- Farbliche Markierung der Verkehrsführung und
- Beschilderung erscheint zur
- sicheren Einordnung sinnvoll!

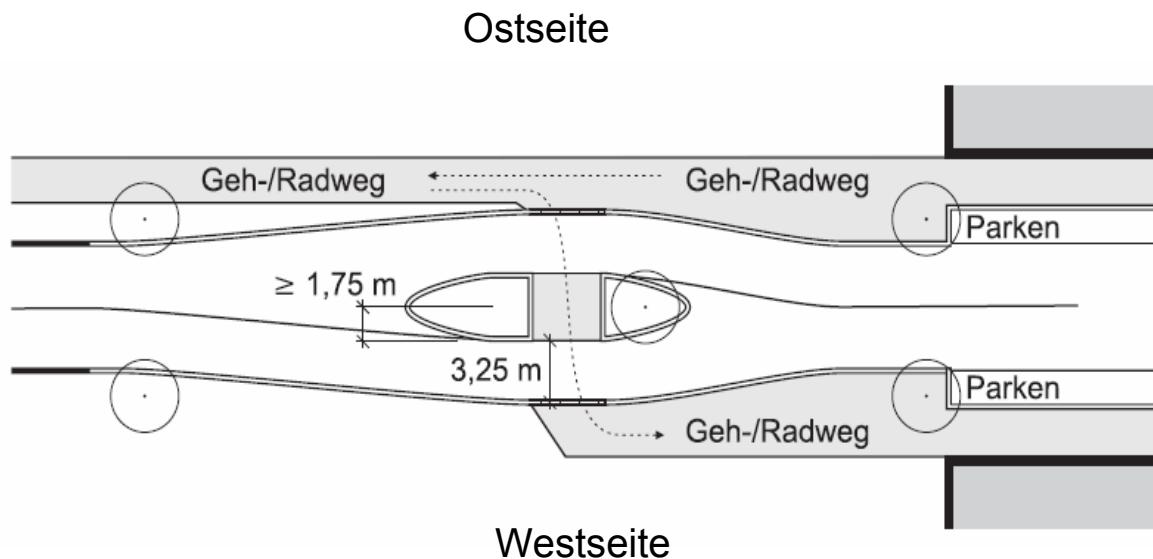
02/11/2015

Beispiele für Querungs- u. Einfädelungshilfe für Radverkehr

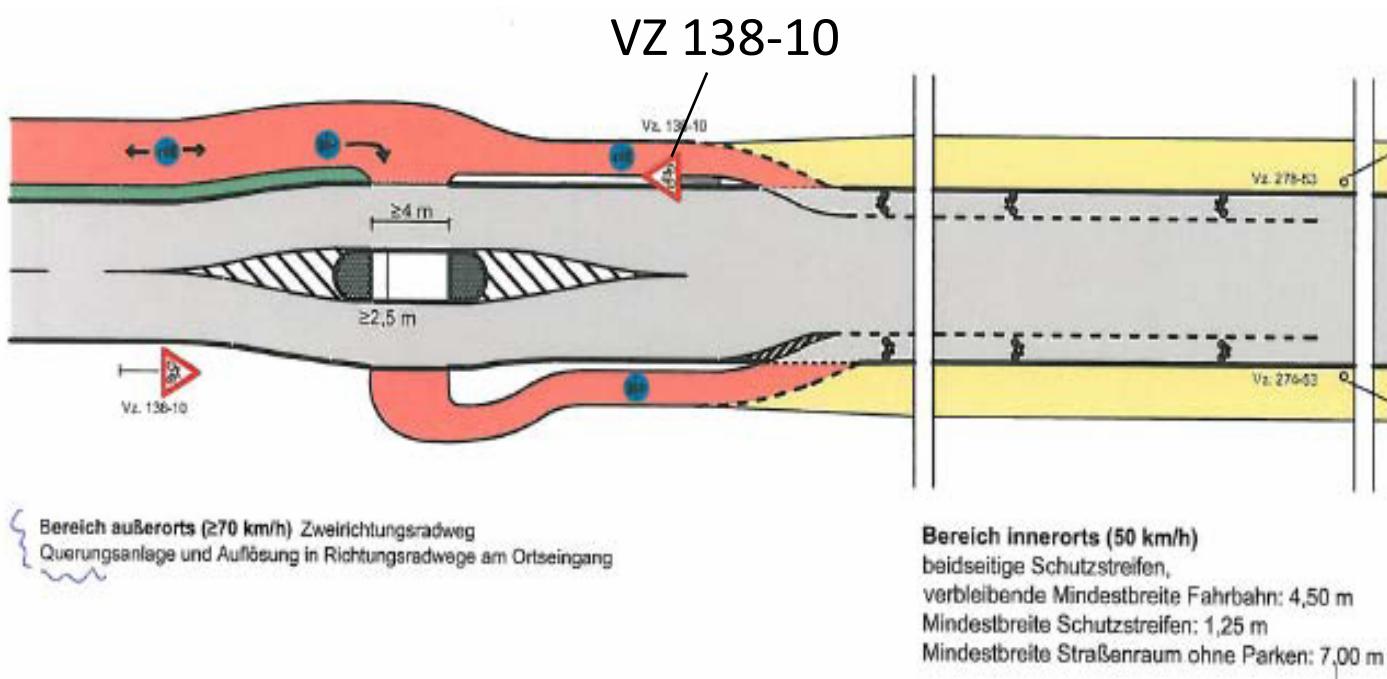
nördlich der Lerchenstraße:

Querungsanlage mit Auflösung des Zweirichtungsradsweges in Richtungsradwege

Beispiele:



Beispiel für farbliche Markierung und Beschilderung



Beispiel für Radverkehrsschutzanlage zu Seitenwechsel und Einfädelung



Status 2015

Querung von 3 Fahrspuren ?

Gehweg-Freigabe
für Radverkehr
wurde 2014 entfernt!



?

Ansicht von Norden auf Ortseingang Waldacker

02/11/2015

