

Status 2015

**Anblick im Dez. 2015
Richtung WA-Kreuzung:**

**Schotter unter Laub!
Grünstreifen mit
Leitpfosten fehlt.**

**Hessen Mobil wurde in
2015 mehrfach umfassend
um Korrektur gebeten.**

15/12/2015

Status 2014

Anblick 2014 Richtung WA-Kreuzung

Furtmarkierung?

**2-Richtungs-komb. Rad-Gehweg,
Grünstreifen mit Leitpfosten vor
der Sanierung der Kreuzung 2014/15**

Status 2015

2-Richtungsradweg zwischen WA-Kreuzung und WA-Nord

**Grünstreifen (Sicherheitstrennstreifen seit 2012)
zwischen Radweg und B459, wurde 2014
bei der Sanierung der Waldackerkreuzung
zur Überleitung von Bussen zusammen mit
den Leitpfosten entfernt und mit Schotter aufgefüllt.**

Folge: der Schotter wird immer wieder auf dem Radweg verteilt!

Der Grünstreifen mit den Leitpfosten ist wiederherzustellen! 02/11/2015

Mittelinsel mit der Querungstelle für Radfahrende nach Süden

4,00m

2,80m

**Blick in Höhe der Mittelinsel/ Radfahrer-Schutzanlage
in Richtung 2-Richtungsradweg/ WA-Kreuzung**

**Der rechte Gehweg ist für die Freigabe des Radverkehrs bis zur
Mittelinsel in beiden Richtungen geplant, 2012 gebaut,
aber 2014 gesperrt worden!**

02/11/2015

Radverkehr



**Blick ortseinwärts auf die zur Radfahrerquerung
2012 gebaute Radfahrer-Schutzanlage.**

**Dazu ist die Freigabe des linken Gehwegs für
Radfahrer erforderlich!**

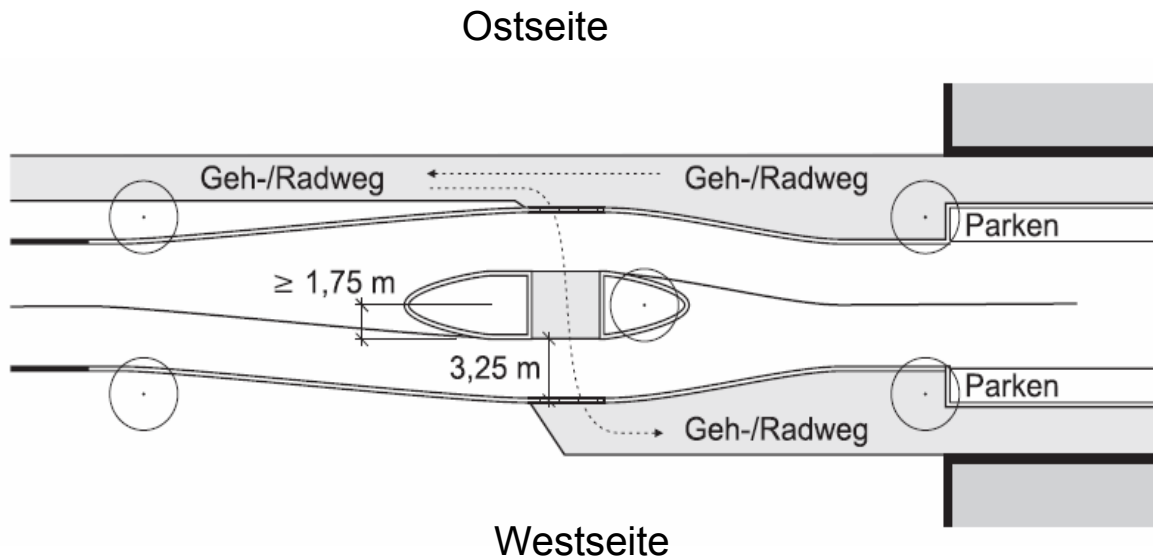
- **Farbliche Markierung der Verkehrsführung und**
- **Beschilderung erscheint zur**
- **sicheren Einordnung sinnvoll!**

02/11/2015

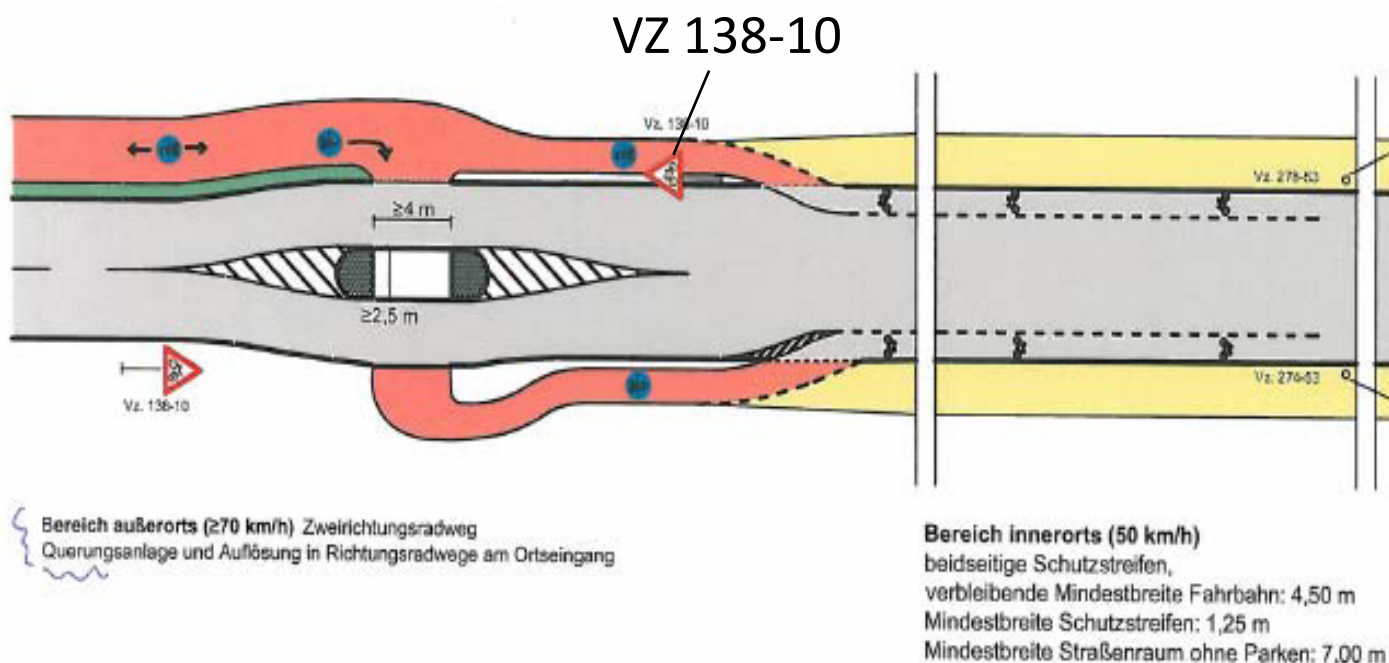
Beispiele für Querungs- u. Einfädelungshilfe für Radverkehr nördlich der Lerchenstraße:

Querungsanlage mit Auflösung des Zweirichtungsradweges in Richtungsradwege

Beispiele:



Beispiel für farbliche Markierung und Beschilderung



Beispiel für Radverkehrsanlage zu Seitenwechsel und Einfädelung



**Markierungs-
vorschlag**

Status 2015

Querung von 3 Fahrspuren ?

Gehweg-Freigabe
für Radverkehr
wurde 2014 entfernt!

Ansicht von Norden auf Ortseingang Waldacker

02/11/2015



Gehweg-Freigabe
für Radverkehr
wurde 2014 entfernt!

Querung von 3 Fahrspuren
vor der Querungshilfe für
Radverkehr ?

**Blick in Richtung Mittelinsel/ Radfahrschutzanlage,
die Querungshilfe Richtung Ober-Roden.
ist von Radlern nur Rad schiebend legal
auf dem linken Gehweg erreichbar!**